La Mache – Laser

Liste des pièces produites :

**Acier**

* **Chapes** -> 160 chapes à 3 épaisseurs différentes, dont 8 pliées
  + 1,5mm : S235
  + 3 & 5 mm : S500 / S700
* Eléments roues -> Entretoise entre capt vitesse et PM, pièce pliée pour tenir capt vitesse, frettes de freins, disque capteur de vitesse, Cales carrossage statique
* Pédalier, certaines pièces pliées (cales)
* Basculeurs de suspensions
* Chain set (pliage)

**Alu**

* Réservoir (pliage)
* Vase d’expansion -> soudure
* Attaches motoréd (récupéré sur Olympix ?)
* Chapes radiateur
* Attaches admission
* Cache crémaillère (pliage)
* Support batterie (pliage)

La Mache – Usinage

Liste des pièces produites :

**Chapes suspensions ohlins** (prioritaire car soudé sur châssis)

**Manchon direction** (prioritaire car soudé sur châssis)

**Poignée d’embrayage** (prioritaire car soudé sur châssis)

**Exhaust Tip** (prioritaire car soudé sur échappement)

Entretoises triangles

**Reprise usinage chapes** (prioritaire car soudé sur châssis)

Pédalier (rails + Branches pédales)

Inserts M8

Chapes direction (2 x deux blocs qui viennent serrer crémaillère)

Mes questions :

Pendant quelle période sont-ils en vacances ?

Se renseigner sur les matériaux utilisés, …

Se renseigner pour la reprise d’usinage avec des exemples concrets sous les yeux

Avoir un retour sur le Gantt, sur les temps de production, …

Si le jeudi Brice découpe, il plie le jeudi suivant ?

Ok pour souder le vase d’expansion ?